IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

Stazione di smistamento di Limattal: rinnovamento della tecnologia di smistamento

Maître d'ouvrage
Ferrovie Federali Svizzere FFS AG

Mandataire
IUB Engineering SA

Période
2018-2027

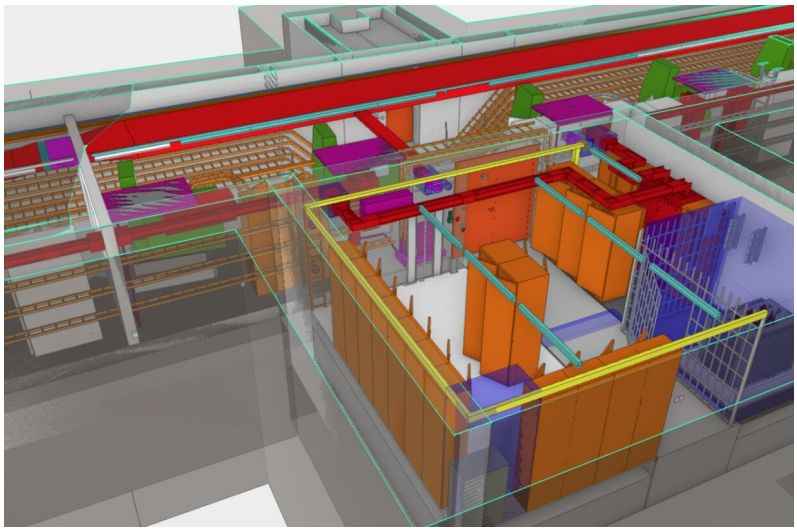
Coûts de construction
CHF 98 Mio.

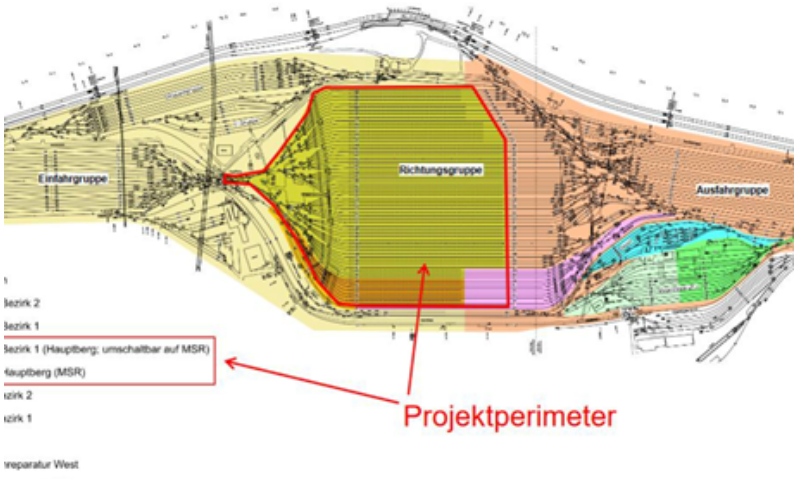
Prestations
- Progetto preliminare
- Progetto di costruzione
- Procedura di approvazione del progetto
- Gara d'appalto, confronto delle offerte
- Progetto di implementazione
- Esecuzione
- Messa in funzione, ispezione finale
- Documentazione finale

Description
Lo scalo di smistamento di Limmattal (RBL), situato tra Spreitenbach (AG) e Dietikon (ZH), è il più grande scalo di smistamento della Svizzera. Con l'introduzione del nuovo sistema di produzione da parte di FFS Cargo e la chiusura delle stazioni di smistamento di Däniken e Zurigo Müllingen, la RBL è diventata il fulcro centrale del traffico a vagoni isolati in Svizzera. Ciò richiede un impianto di smistamento altamente disponibile ed efficiente. Per poterlo garantire, l'intera tecnologia di smistamento viene rinnovata, aumentando così l'efficienza. Tra gli impianti rinnovati figurano la cabina di smistamento, gli impianti di frenatura e i sistemi di trasporto. Affinché il rinnovamento degli impianti proceda senza intoppi, entro circa 2,5 mesi potrà essere chiuso e rinnovato solo un gruppo di otto binari dei 64 binari direzionali complessivi.
Verranno rinnovate le seguenti parti dell'impianto:
- Alimentazione
- Messa a terra
- Sistemi via cavo
- Sistemi di ventilazione degli ambienti
- Illuminazione
- Attrezzature per le vie di fuga
- Controlli
- Conversioni con installazioni temporanee

Données principales
- Numero di trasportatori: 64
- Numero di piste di ingresso: 18
- Numero di sentieri di montagna: 2
- Numero di tracce direzionali: 64


RBL Ovest con binari direzionali e vista verso RBL Est (Dietikon)


Cavità del trasformatore modellata in 3D con azionamenti dei carrelli di trasporto e rinvii delle funi



Piano regolatore RBL e perimetro di progetto