

ZEB Luzern (LU): Neue Weichenverbindung und Zugfolgezeitverkürzung, Fachdienst Technische Anlagen

Committente

Schweizerische Bundesbahnen SBB AG

Progettazione

IUB Engineering AG

Realizzazione

2019-2024

Costo dell'opera

CHF 20 Mio.

Prestazioni

Phasen 32 bis 53: Projektierung, Ausschreibung und Fachbauleitung

Descrizione

Im Konzept ZEB ist eine Leistungssteigerung des Korridors Basel – Luzern vorgesehen. Die Zufahrt und der Knoten Luzern werden heute an der Kapazitätsgrenze betrieben. Dieser Streckenabschnitt gehört zu den meistbefahrenen auf dem Bahnenetz der Schweiz. Zur Stabilisierung der Fahrplänsicherheit sind Verbesserungen auf der Anlage dringend erforderlich. Im Rahmen des Projektes werden folgende Technische Anlagen neu projektiert:

- Erschliessung 50Hz ab Trafostation
- Erschliessung Bahnstrom 16,7Hz
- Planung USV
- Planung Erdungsanlagen 50+16,7Hz
- Anpassung Zugvorklimatisierung im Bahnhof Luzern

