

ZEB Luzern (LU): Neue Weichenverbindung und Zugfolgezeitverkürzung, Fachdienst Technische Anlagen

Maitre d'ouvrage

Schweizerische Bundesbahnen SBB AG

Mandataire

IUB Engineering AG

Période

2019-2024

Coûts de construction

CHF 20 Mio.

Prestations

Phasen 32 bis 53: Projektierung, Ausschreibung und Fachbauleitung

Description

Im Konzept ZEB ist eine Leistungssteigerung des Korridors Basel – Luzern vorgesehen. Die Zufahrt und der Knoten Luzern werden heute an der Kapazitätsgrenze betrieben. Dieser Streckenabschnitt gehört zu den meistbefahrenen auf dem Bahnnetz der Schweiz. Zur Stabilisierung der Fahrplansicherheit sind Verbesserungen auf der Anlage dringend erforderlich. Im Rahmen des Projektes werden folgende Technische Anlagen neu projektiert:

- Erschliessung 50Hz ab Trafostation
- Erschliessung Bahnstrom 16,7Hz
- Planung USV
- Planung Erdungsanlagen 50+16,7Hz
- Anpassung Zugvorklimatisierung im Bahnhof Luzern

