IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Zweisimmen (BE): Umspuranlage elektrische Anlagen

Maître d'ouvrage
MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Mandataire
IM Maggia Engineering SA

Période
2018-2022

Coûts de construction
CHF 500'000 für die Niederspannung

Prestations
- Definition der elektrischen Ausrüstung der Rampen (Stromversorgung, Heizungsschrank);
- Erarbeitung der Konzeptpläne für die Verkabelung;
- Ausarbeitung der verschiedenen Kabel--listen;
- Vollständiger technischer Bericht ;
- Ausschreibungen für die Durchführung der Elektroarbeiten ;
- Ausschreibungen für die Erstellung der elektrischen Schalttafeln;
- Überwachung der Arbeiten und Abnahme.

Description
Derzeit besteht die Strecke Montreux - Interlaken aus zwei verschiedenen Gleissystemen: Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen und Normalspur zwischen Zweisimmen und Interlaken.
Um eine Verbindung ohne Umsteigen zu ermöglichen, wurden Waggons mit Drehgestellen mit variabler Spurweite entwickelt.
Um die Spurweite dieser Drehgestelle zu ändern, ohne den Zug anzuhalten, wurde eine spezielle Anlage, die sogenannte Umspuranlage, entworfen und in Zweisimmen installiert. Im Jahr 2019 wurde die erste und im 2022 wurde die zweite Rampe zwecks Systemredundanz realisiert.


Umspuranlagen Gleis 6 und 7. Position BLS - Normalspur


Umspurzone für die variablen Drehgestelle


Installationsbereich zwischen den zwei Anlagen für die Steuerschränke der Energieversorgung, Heizung, Hydraulik und der Anlagensteuerung.