IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

# Zweisimmen (BE): Umspuranlage elektrische Anlagen

**Bauherr**
MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

**Projektierung**
IM Maggia Engineering SA

**Zeitraum**
2018-2022

**Baukosten**
CHF 500'000 für die Niederspannung

**Leistungen**
- Definition der elektrischen Ausrüstung der Rampen (Stromversorgung, Heizungsschrank);
- Erarbeitung der Konzeptpläne für die Verkabelung;
- Ausarbeitung der verschiedenen Kabellisten;
- Vollständiger technischer Bericht ;
- Ausschreibungen für die Durchführung der Elektroarbeiten ;
- Ausschreibungen für die Erstellung der elektrischen Schalttafeln;
- Überwachung der Arbeiten und Abnahme.

**Beschreibung**
Derzeit besteht die Strecke Montreux - Interlaken aus zwei verschiedenen Gleissystemen: Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen und Normalspur zwischen Zweisimmen und Interlaken.
Um eine Verbindung ohne Umsteigen zu ermöglichen, wurden Waggons mit Drehgestellen mit variabler Spurweite entwickelt.
Um die Spurweite dieser Drehgestelle zu ändern, ohne den Zug anzuhalten, wurde eine spezielle Anlage, die sogenannte Umspuranlage, entworfen und in Zweisimmen installiert. Im Jahr 2019 wurde die erste und im 2022 wurde die zweite Rampe zwecks Systemredundanz realisiert.

Umspuranlagen Gleis 6 und 7. Position BLS - Normalspur

Umspurzone für die variablen Drehgestelle

Installationsbereich zwischen den zwei Anlagen für die Steuerschränke der Energieversorgung, Heizung, Hydraulik und der Anlagensteuerung.