IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Infrastruktur GoldenPass Express: Gesamtprojektleitung und Zulassung

Committente
MOB - Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Progettazione
IM Maggia Engineering SA

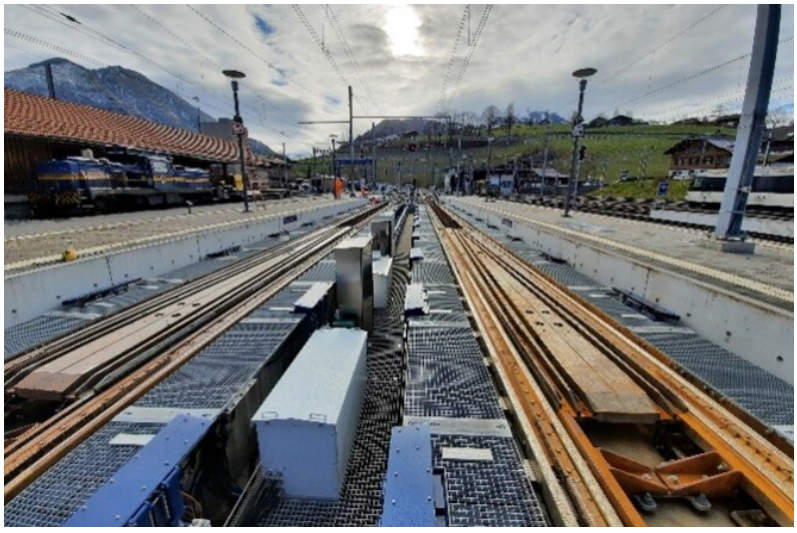
Realizzazione
2021 - 2023

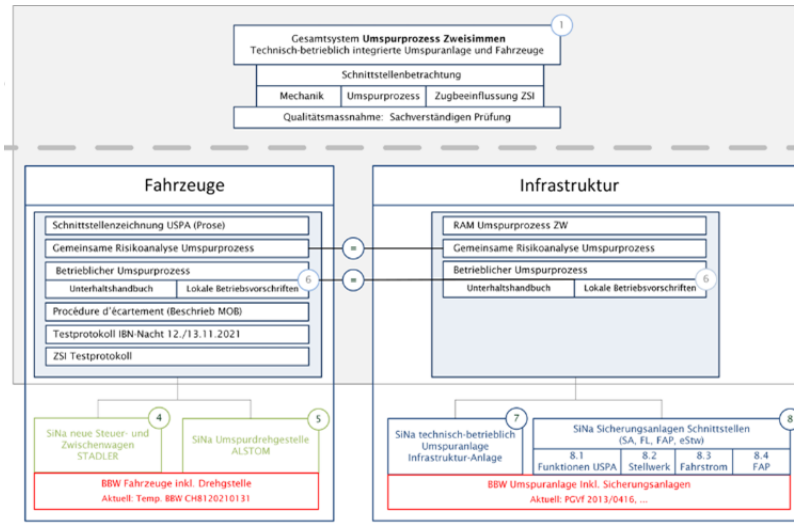
Costo dell'opera
rund CHF 10 Mio.

Prestazioni
Externe Gesamtprojektleitung als Bauherrenvertretung

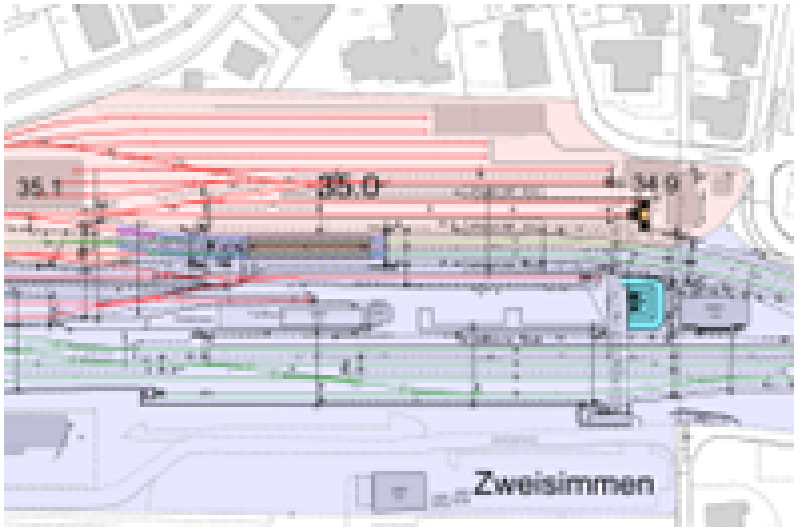
- Festlegung und Leitung der Projektorganisation mit den Fachdiensten der Bauherren MOB und BLS Netz AG und der externen Dienstleistern
- Handling der kulturellen, sprachlichen und technischen Besonderheiten zwischen den Bahnen
- Leitung der Zulassungeprozedur der Infrastruktur gemeinsam mit dem BAV
- Betreuung der Schnittstelle zwischen Infrastruktur und Rollmaterial mit variablem Drehgestell
- Regelmässige Information der Geschäfts-leitung zum Projektfortschritt
- Überwachung der Ausführung in den Teilprojekten sowie Abnahme der Gewerke
- Terminplanung der Zulassungsschritte und Inbetriebnahmephasen
- Beschaffung externe Dienstleistungen sowie Kostenkontrolle des Gesamtprojektes

Descrizione
Zwischen Montreux und Interlaken bestehen zwei verschiedene Bahnsysteme: Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen sowie Normalspur zwischen Zweisimmen und Interlaken.
Für eine umsteigefreie Verbindung wurden spezielle Drehgestelle mit variablen Spurweiten erfunden.
Folgende Elemente der Infrastruktur müssen individuell erstellt werden:
Umschaltung des Fahrstromes (1kV DC <> 15 kV AC), 4 Schienengleis, Stellwerkkommuni-kation und die Umspuranlage selbst.
Sowohl die Zusammenarbeit dieser Kompo-nenten als auch die zugehörigen Betriebsprozesse sind einzigartig.
Diese innovativen Elemente in einer einmali-gen Konfiguration bedingen einen komplexen und zeitkritischen Zulassungsprozess mit dem BAV.


Gleis 6 und 7. Position Normalspur - BLS



Zulassungsstruktur an der Schnittstelle Fahrzeuge - Infrastruktur



Komplexe Eigentumsverhältnisse und Betriebszuständigkeiten in Zweisimmen zwischen der MOB und BLS