

Infrastruktur GoldenPass Express: Gesamtprojektleitung und Zulassung

Bauherr

MOB - Compagnie du chemin de fer
 Montreux Oberland Bernois

Projektierung

IM Maggia Engineering SA

Zeitraum

2021 - 2023

Baukosten

rund CHF 10 Mio.

Leistungen

Externe Gesamtprojektleitung als Bauherrenvertretung

- Festlegung und Leitung der Projektorganisation mit den Fachdiensten der Bauherren MOB und BLS Netz AG und der externen Dienstleistern
- Handling der kulturellen, sprachlichen und technischen Besonderheiten zwischen den Bahnen
- Leitung der Zulassungsprozedur der Infrastruktur gemeinsam mit dem BAV
- Betreuung der Schnittstelle zwischen Infrastruktur und Rollmaterial mit variablem Drehgestell
- Regelmässige Information der Geschäftsleitung zum Projektfortschritt
- Überwachung der Ausführung in den Teilprojekten sowie Abnahme der Gewerke
- Terminplanung der Zulassungsschritte und Inbetriebnahmephasen
- Beschaffung externe Dienstleistungen sowie Kostenkontrolle des Gesamtprojektes

Beschreibung

Zwischen Montreux und Interlaken bestehen zwei verschiedene Bahnsysteme: Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen sowie Normalspur zwischen Zweisimmen und Interlaken.

Für eine umsteigefreie Verbindung wurden spezielle Drehgestelle mit variablen Spurweiten erfunden.

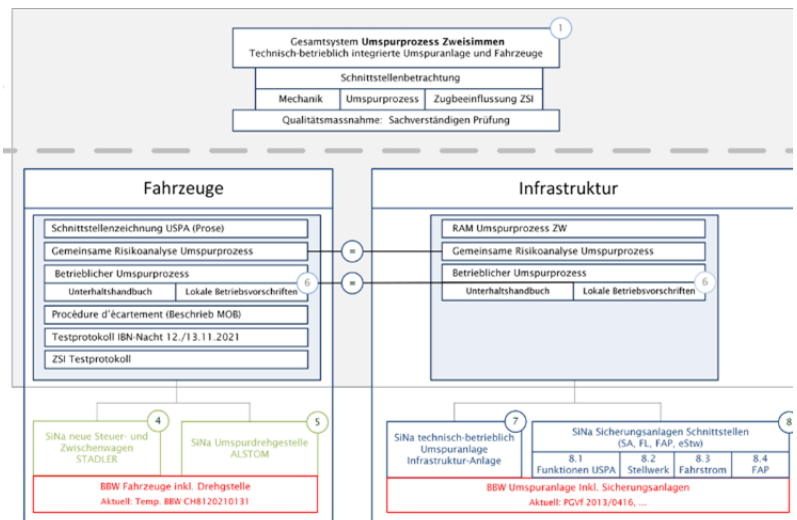
Folgende Elemente der Infrastruktur müssen individuell erstellt werden:

Umschaltung des Fahrstromes (1kV DC <> 15 kV AC), 4 Schienengleis, Stellwerkkommunikation und die Umspuranlage selbst.

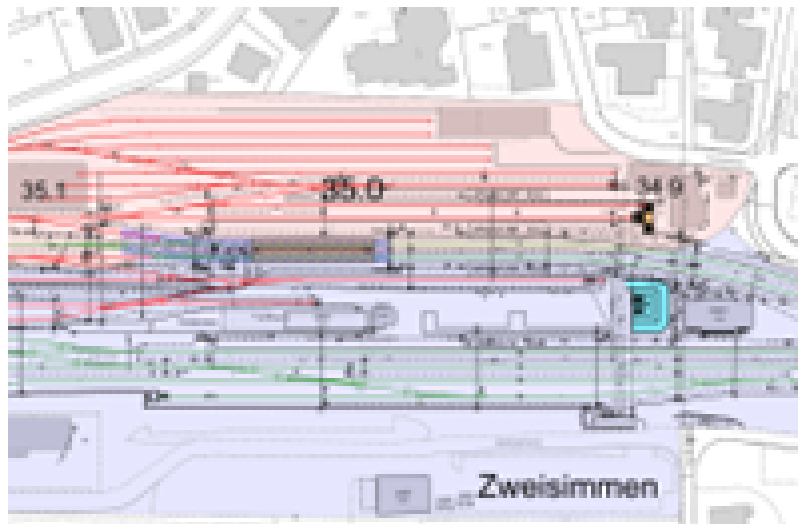
Sowohl die Zusammenarbeit dieser Komponenten als auch die zugehörigen Betriebsprozesse sind einzigartig. Diese innovativen Elemente in einer einmaligen Konfiguration bedingen einen komplexen und zeitkritischen Zulassungsprozess mit dem BAV.



Gleis 6 und 7. Position Normalspur - BLS



Zulassungsstruktur an der Schnittstelle Fahrzeuge - Infrastruktur



Komplexe Eigentumsverhältnisse und Betriebszuständigkeiten in Zweisimmen zwischen der MOB und BLS